



Service de l'accès et de la protection de l'information

600, rue Fullum, Suite 1.100, UO 3210
Montréal (Québec) H2K 3L6

Notre référence : 2508 249

Le 20 octobre 2025

OBJET : *Votre demande en vertu de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (c. A-2.1)*

Monsieur,

Nous avons effectué l'étude de votre demande, reçue le 12 août 2025, visant à obtenir les renseignements suivants pour la période **du 1^{er} janvier 2018 au 31 décembre 2025** :

- 1) **Nombre total d'interventions, liées à un accident ou à une panne, survenues dans les territoires couverts par les postes suivants :**
 - PQ40170 – Poste autoroutier Centre (Montréal)
 - PQ40190 – Poste autoroutier Nord (Laval)
 - PQ40214 – Poste autoroutier Ouest (Vaudreuil-Dorion)
 - PQ40315 – Poste autoroutier Sud (Candiac)
 - PQ40534 – Poste autoroutier Est (Mascouche)
 - PQ40348 – Poste autoroutier de Cartier-Champlain
- 2) **Pour chacun des postes listés ci-dessus :**
 - Nombre d'interventions, où la Sûreté du Québec (CGA) a reçu la mention explicite du MTMD, que le véhicule de signalisation routière requis n'était pas disponible;
 - Ventilation annuelle (2018 à 2025) de ces cas;
 - Lorsque disponible, motif de non-disponibilité (absence d'unité dans le secteur, bris mécanique, manque de personnel, etc.).
- 3) **Pourcentage de non-disponibilité par rapport au nombre total d'interventions où un véhicule de signalisation était requis dans chacun des postes listés;**
- 4) **Tout tableau statistique, rapport interne, ou registre opérationnel utilisé par la SQ pour compiler ou transmettre ces informations au MTMD.**

Concernant le point 1, vous trouverez en annexe 2 tableaux faisant état des renseignements ci-dessous, ventilés selon les postes autoroutiers responsables de l'intervention :

- Tableau 1 : Nombre de dossiers ouverts à la Sûreté du Québec relatifs à des interventions liées à une collision sur la voie routière du 1^{er} janvier 2018 au 28 août 2025;
- Tableau 2 : Nombre de dossiers ouverts à la Sûreté du Québec relatifs à des interventions liées à une panne de véhicules routiers du 1^{er} janvier 2018 au 28 août 2025.

Afin de vous permettre d'apprécier ce tableau à sa juste valeur, nous désirons émettre une mise en garde selon laquelle ces données ne sont pas exhaustives puisque nos systèmes d'information sont conçus à des fins opérationnelles et non à des fins d'analyse statistique. Ces données doivent donc être interprétées avec prudence.

De plus, en concordance avec le calendrier de conservation en vigueur à la Sûreté du Québec, régie par la *Loi sur les archives L.R.Q., chapitre A-21.1*, les dossiers clos relatifs aux collisions sont en principe conservés pendant 5 ans. Au-delà, ils sont pour la majorité détruits. Donc, les données avant 2020 compilées dans le tableau 1 ne sont que partielles.

Concernant le point 2, nous vous informons que nos systèmes d'information ne permettent pas l'extraction des données demandées. En effet, nous n'avons pas de codes ou de catégories spécifiques où la mention de la non-disponibilité du véhicule de signalisation routière du MTMD serait compilée. Afin d'obtenir cette donnée, un exercice manuel de comparaison et de compilation au sens de l'article 15 de la *Loi sur l'accès* serait nécessaire. Or, la loi n'impose aucune obligation à un organisme de faire un tel exercice pour répondre à une demande d'accès. Par conséquent, nous ne détenons pas les documents sous la forme demandée (art. 1 de la *Loi sur l'accès*).

Concernant le point 3, au vu de la réponse fournie au point 2, nous n'avons aucun document permettant de répondre à votre demande (art. 1 de la *Loi sur l'accès*).

Concernant le point 4, au terme des recherches effectuées, nous n'avons repéré aucun document qui permettrait de répondre à votre demande. Nous ne détenons donc pas de documents au sens de l'article 1 de la *Loi sur l'accès*.

Si vous avez besoin d'assistance pour comprendre la présente décision, nous vous invitons à contacter la soussignée en écrivant à l'adresse du Service de l'accès et de la protection de l'information : accesdocuments@surete.qc.ca

Vous trouverez, ci-joint, les articles de loi mentionnés ainsi que l'avis relatif au recours en révision prévu à la section III du chapitre IV de la *Loi sur l'accès*.

Veuillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

ORIGINAL SIGNÉ

Sania Cantina
Responsable de l'accès aux documents
et de la protection des renseignements personnels

**Tableau 1**

Nombre¹ de dossiers ouverts à la Sûreté du Québec relatifs à des interventions liées à une collision sur la voie routière du 1^{er} janvier 2018 au 28 août 2025

Année Postes	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ²
Poste autoroutier Cartier-Champlain	129	161	347	423	563	594	572	414
Poste autoroutier de Montréal	765	867	2168	3111	3306	3230	3076	1869
Poste autoroutier Vaudreuil-Dorion	84	117	454	748	790	850	746	470
Poste autoroutier Mascouche	252	251	1002	1503	1749	1633	1582	1037
Poste autoroutier Candiac	306	343	1422	2419	2333	2344	2323	1593
Poste autoroutier Laval	362	345	1568	2517	2763	2659	2485	1611

Source : Service d'information policière, Sûreté du Québec

Mise à jour : 28 août 2025

¹Afin de vous permettre d'apprécier ce tableau à sa juste valeur, nous désirons émettre une mise en garde à l'effet que ces données ne sont pas exhaustives puisque nos systèmes d'information sont conçus à des fins opérationnelles et non à des fins d'analyse statistique. Ces données doivent donc être interprétées avec prudence.

²Données du 1^{er} janvier au 28 août 2025.

Tableau 2

Nombre¹ de dossiers ouverts à la Sûreté du Québec relatifs à des interventions liées à une panne de véhicules routiers du 1^{er} janvier 2018 au 28 août 2025

Année Postes	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ²
Poste autoroutier Cartier-Champlain	0	4	1	1	4	5	10	0
Poste autoroutier de Montréal	0	4	4	3	3	1	17	4
Poste autoroutier Vaudreuil-Dorion	1	1	4	3	4	0	2	1
Poste autoroutier Mascouche	1	0	4	2	2	2	3	0
Poste autoroutier Candiac	2	1	1	2	5	8	10	1
Poste autoroutier Laval	0	1	3	5	7	4	3	6

Source : Service d'information policière, Sûreté du Québec

Mise à jour : 28 août 2025

¹Afin de vous permettre d'apprécier ce tableau à sa juste valeur, nous désirons émettre une mise en garde à l'effet que ces données ne sont pas exhaustives puisque nos systèmes d'information sont conçus à des fins opérationnelles et non à des fins d'analyse statistique. Ces données doivent donc être interprétées avec prudence.

²Données du 1^{er} janvier au 28 août 2025.