



## Service de l'accès et de la protection de l'information

600, rue Fullum, UO 3210  
Montréal (Québec) H2K 3L6

Notre référence : 2503 629

Le 30 avril 2025

**OBJET : Votre demande en vertu de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (c. A-2.1)**

Monsieur,

Nous avons effectué l'étude de votre demande, reçue le 26 mars 2025, visant à obtenir le nombre de collisions survenues dans MRC de Pontiac pour les municipalités suivantes : Fort-Coulonge, Campbell's Bay, L'île-Du-Grand-Calumet, Mansfield, Otter Lake et L'isle-Aux-Allumettes. Vous désirez également obtenir, pour chaque collision, les coordonnées de géolocalisation exactes, le mode de transport impliqué et le niveau de gravité.

D'abord, en ce qui concerne les coordonnées de géolocalisation exactes des collisions, nous ne pouvons vous transmettre les renseignements demandés, puisque nos systèmes d'information ne nous permettent pas une telle extraction. Afin de produire un tel document, un exercice manuel de comparaison et de compilation serait nécessaire, et ce, au sens de l'article 15 de la Loi sur l'accès. Or, la loi n'impose aucune obligation à un organisme de faire un tel exercice pour répondre à une demande d'accès. Par conséquent, la Sûreté du Québec ne détient pas de document sous la forme demandée (article 1 de la Loi sur l'accès).

Conformément à la *Loi sur l'accès*, nous vous transmettons donc ci-dessous un tableau faisant état des renseignements que nos systèmes d'information nous permettent d'extraire, soit, par rue, le nombre de dossiers de la Sûreté du Québec concernant des collisions survenues dans les municipalités de la MRC de Pontiac visées, en fonction du type de collision.

En ce qui concerne le mode de transport impliqué, nous ne pouvons vous transmettre les renseignements demandés, puisque ces données ne sont pas compilées dans nos systèmes d'information (article 1 de la *Loi sur l'accès*).

Étant donné les limites de nos systèmes d'information pour l'extraction de ces données, nous vous invitons à faire une demande d'accès à la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), qui serait susceptible de détenir ce type d'informations :

Me Nathalie Jacques  
Directrice du Bureau de l'accès à l'information et  
de la protection des renseignements personnels  
333, boul. Jean-Lesage, local N-6-45, C.P. 19  
600, succ. Terminus  
Québec (QC) G1K 8J6  
Tél. : 418 528-4338  
[acces.information.PRP@saaq.gouv.qc.ca](mailto:acces.information.PRP@saaq.gouv.qc.ca)

Si vous avez besoin d'assistance pour comprendre la présente décision, nous vous invitons à contacter la soussignée en écrivant à l'adresse du Service de l'accès et de la protection de l'information : [accesdocuments@surete.qc.ca](mailto:accesdocuments@surete.qc.ca)

Vous trouverez, ci-joint, les articles de loi mentionné ainsi que l'avis relatif au recours en révision prévu à la section III du chapitre IV de la *Loi sur l'accès*.

Veillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

**ORIGINAL SIGNÉ**

Julie Renaud  
Responsable de l'accès aux documents  
et de la protection des renseignements personnels



**NOMBRE DE DOSSIERS DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC CONCERNANT DES COLLISIONS SURVENUES  
DANS LA MRC DE PONTIAC POUR LES MUNICIPALITÉS FORT-COULONGE, CAMPBELL'S BAY, L'ÎLE-DU-GRAND-CALUMET,  
MANSFIELD, OTTER LAKE ET L'ISLE-AUX-ALLUMETTES PAR RUE ET PAR TYPE DE COLLISION**

RUE / TYPE DE COLLISION					
	2021	2022	2023	2024	2025*
<b>CAMPBELL'S BAY (M)</b>	12	10	10	13	1
<b>148</b>	5	4	7	7	1
Collision dommage matériel +2000\$	4	2	3	6	0
Collision dommage matériel - 2000\$	1	2	1	1	0
Collision hors chemin public + 2000\$	0	0	1	0	0
Collision blessés légers	0	0	2	0	1
<b>301</b>	3	1	0	3	0
Collision dommage matériel +2000\$	2	0	0	1	0
Collision dommage matériel - 2000\$	1	1	0	1	0
Collision blessés légers	0	0	0	1	0
<b>BORDEN</b>	0	1	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	1	0	1	0
<b>DE CAMPBELL'S BAY</b>	0	0	1	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	1	0	0
<b>DU LAC LAWLESS</b>	0	0	1	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	1	0	0
<b>FRONT</b>	0	1	1	1	0
Collision délit de fuite CSR	0	0	1	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	1	0	0	0
Collision hors chemin public + 2000\$	0	0	0	1	0
<b>LESLIE</b>	2	2	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	1	0	1	0
Collision dommage matériel - 2000\$	1	0	0	0	0
Collision blessés légers	0	1	0	0	0
<b>LUNAM</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>PATTERSON</b>	0	1	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	1	0	0	0
<b>PPJ</b>	0	0	0	0	0
Collision hors chemin public blessés	0	0	0	0	0
<b>TUBMAN</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>FORT-COULONGE (VL)</b>	6	9	5	5	2
<b>ALBERT</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>BAUME</b>	0	1	2	2	1
Collision dommage matériel +2000\$	0	1	2	1	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	0	1	1
<b>BAUNE</b>	0	0	0	0	0
Collision délit de fuite CSR	0	0	0	0	0
<b>BRYSON</b>	1	0	0	1	0

Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	0
Collision dommage matériel - 2000\$	1	0	0	0	0
<b>CENTRE</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	1	0	0	0	0
<b>CENTRE RECREATIF</b>	1	0	1	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	1	0	0	0	0
Collision hors chemin public + 2000\$	0	0	1	0	0
<b>CHARLES</b>	0	0	0	1	0
Collision blessés légers	0	0	0	1	0
<b>COLTON</b>	0	1	0	0	1
Collision délit de fuite CSR	0	0	0	0	1
Collision dommage matériel +2000\$	0	1	0	0	0
<b>COULONGE</b>	0	1	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	1	0	0	0
<b>DE LA REINE</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>DEMPSEY</b>	0	1	0	0	0
Collision blessés légers	0	1	0	0	0
<b>DEMSPEY</b>	0	1	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	1	0	0	0
<b>DESROCHERS</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	1	0	0	0	0
<b>FORT-COULONGE</b>	0	1	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	1	0	0	0
<b>FORTIN</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>MARQUIS</b>	0	1	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	1	0	0	0
<b>POIRIER</b>	0	0	0	0	0
Collision mortelle	0	0	0	0	0
<b>PRINCIPALE</b>	0	0	1	0	0
Collision blessés légers	0	0	1	0	0
<b>PROUDFOOT</b>	0	1	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	1	0	0	0
<b>ROMAIN</b>	0	0	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
Collision blessés légers	0	0	0	1	0
<b>ROY</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>SAURIOL</b>	0	0	1	0	0
Collision hors chemin public - 2000\$	0	0	1	0	0
<b>THOMAS LEFEBVRE</b>	0	1	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	1	0	0	0
<b>L'ILE-DE-GRAND-CALUMET (M)</b>	15	19	6	9	2
<b>DE DUNRAVEN</b>	0	1	0	0	0

Collision dommage matériel +2000\$	0	1	0	0	0
<b>DE LA BAIE</b>	0	0	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	0
<b>DE LA BAY</b>	0	0	0	0	0
Collision délit de fuite CSR	0	0	0	0	0
<b>DE LA MINE</b>	0	3	1	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	2	1	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	1	0	0	0
Collision blessés légers	0	0	0	0	0
<b>DE LA MONTAGNE</b>	1	1	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	1	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	1	0	0	0
Collision blessés légers	0	0	0	0	0
<b>DE L'OUTAOUAIS</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>DE OUTAOUAIS</b>	0	0	1	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	1	0	0
<b>DE TANCREZIA</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>DEROUIN</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>DES OUTAOUAIS</b>	7	13	4	5	1
Collision délit de fuite CSR	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	5	10	4	1	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	1	0	3	0
Collision hors chemin public - 2000\$	1	0	0	0	0
Collision blessés légers	0	2	0	1	1
<b>DONNELLY</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	0	0	0
<b>DUNRAVEN</b>	1	0	0	0	0
Collision blessés légers	1	0	0	0	0
<b>EAST RANGE</b>	0	0	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	0
<b>GAUTHIER</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>MGR MARTEL</b>	1	0	0	0	0
Collision blessés légers	1	0	0	0	0
<b>MONSEIGNEUR-MARTEL</b>	0	0	0	0	1
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	1
<b>MONTAGNE</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>OUTAOUAIS</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>SECOND</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>TANCREZIA</b>	1	1	0	1	0

Collision dommage matériel +2000\$	1	1	0	0	0
Collision blessés légers	0	0	0	1	0
<b>L'ISLE-AUX-ALLUMETTES (M)</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>12</b>
<b>148</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>5</b>
Collision dommage matériel +2000\$	13	10	10	16	4
Collision dommage matériel - 2000\$	2	4	2	0	1
Collision hors chemin public + 2000\$	0	0	1	0	0
Collision hors chemin public - 2000\$	0	0	0	0	0
Collision blessés légers	1	2	4	2	0
<b>148 PONT ILE MORRISSON</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>148 PONT INTERPROVINCIAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>4E RANG</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Collision dommage matériel +2000\$	0	1	0	1	0
<b>4IEME</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	1	0	0
<b>4IEME RANG</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>AIRPORT</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Collision délit de fuite CSR	0	0	1	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>CEDAR</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	0
<b>CHAPEAU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	1	0	0
<b>CHAPEAU SHEENBORO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	1
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	0	1	0
<b>CHAPEAU WALTHAM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	0	1	0
<b>CHAPEAU-WALTHAM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	1
<b>COTTAGE</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Collision dommage matériel +2000\$	2	0	1	1	0
<b>COX</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	1	0	0
<b>DE LA CULBUTE</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Collision délit de fuite CSR	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	1	0	0	0
Collision blessés légers	0	0	0	1	0
<b>DE LA PLAINE</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	1	0	0
<b>DE PEMBROKE</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Collision dommage matériel - 2000\$	1	0	0	0	0

<b>DEMERS</b>	0	0	0	0	1
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	0	0	1
<b>DESJARDINS</b>	1	1	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	1	0	0	0
<b>DU RANG 4</b>	0	2	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	2	0	0	0
<b>EAST RANGE</b>	0	1	1	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	1	1	0	0
Collision blessés légers	0	0	0	1	0
<b>FIFTH LINE</b>	0	0	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	0
<b>FRONT</b>	0	0	0	1	1
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	1
<b>GIROUX</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>LAPIERRE</b>	0	0	1	0	0
Collision blessés légers	0	0	1	0	0
<b>LARIVIERE</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>NOTRE-DAME</b>	0	0	1	0	0
Collision délit de fuite CSR	0	0	1	0	0
<b>PEMBROKE</b>	5	7	5	11	0
Collision délit de fuite CSR	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	2	4	4	6	0
Collision dommage matériel - 2000\$	1	2	1	3	0
Collision blessés graves	0	1	0	0	0
Collision blessés légers	1	0	0	2	0
<b>PEMBROOKE</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>PEMRBOKE</b>	0	0	1	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	1	0	0
<b>RIVER</b>	0	0	2	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	2	1	0
<b>SAINT JACQUES</b>	0	0	1	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	1	0	0
<b>SAINT-JACQUES</b>	0	0	0	0	1
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	1
<b>ST-JACQUES</b>	0	0	0	0	1
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	1
<b>ST-JACQUES 33</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>UPPER PEMBROKE ROAD</b>	0	0	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	0
<b>ZIEBELL</b>	0	0	0	0	1
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	1
<b>MANSFIELD-ET-PONTEFRAC (M)</b>	40	37	43	49	15

<b>148</b>	16	21	20	24	8
Collision dommage matériel +2000\$	11	18	13	18	7
Collision dommage matériel - 2000\$	3	1	6	2	0
Collision hors chemin public + 2000\$	0	0	0	1	0
Collision hors chemin public - 2000\$	0	0	0	0	0
Collision blessés graves	0	0	0	1	0
Collision blessés légers	2	2	1	2	1
Collision mortelle	0	0	0	0	0
<b>148 NOC 619</b>	0	1	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	1	0	0	0
<b>148 NORD</b>	0	0	1	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	1	0	0
<b>BOIS FRANC</b>	1	1	1	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	1	1	1	0
<b>BORD DE L'EAU</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>DE LA CHUTE</b>	3	2	2	7	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	2	2	3	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	0	2	0
Collision hors chemin public + 2000\$	1	0	0	1	0
Collision blessés légers	1	0	0	1	0
<b>DE LA PASSE</b>	0	0	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	0
<b>DES COUSINS</b>	0	0	1	0	0
Collision blessés légers	0	0	1	0	0
<b>DES OUTAOUAIS</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>DES RAPIDES</b>	0	0	1	0	0
Collision hors chemin public - 2000\$	0	0	1	0	0
<b>DU BOIS FRANC</b>	2	0	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	2	0	0	1	0
<b>DU BOIS FRANC KM 32</b>	0	0	0	0	1
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	1
<b>DU BOIS KM 18</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>DU BOISFRANC</b>	0	0	0	0	1
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	0	0	1
<b>DU BOIS-FRANC</b>	0	0	0	2	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	0
Collision blessés légers	0	0	0	1	0
<b>DU DEPOT MANSFIELD</b>	0	0	0	1	0
Collision blessés légers	0	0	0	1	0
<b>DU GRAND MARAIS</b>	0	0	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	0
<b>DU GRAND-MARAIS</b>	0	0	0	0	1
Collision blessés légers	0	0	0	0	1

<b>DU LAC DE LA TRUIITE</b>	1	0	0	1	0
Collision blessés légers	1	0	0	1	0
<b>DU LAC GALARNEAU</b>	2	0	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	2	0	0	0	0
<b>DU LAC JIM</b>	1	1	1	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	1	1	0	0
Collision blessés légers	0	0	0	0	0
<b>DU TRE CARRE</b>	0	0	0	0	1
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	1
<b>FORTIN</b>	0	0	1	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	1	0	0
<b>GRAND-MARAIS</b>	0	0	1	0	0
Collision blessés légers	0	0	1	0	0
<b>GRAVELINE</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	0	0	0
<b>HERAULT</b>	2	1	2	1	0
Collision délit de fuite CSR	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	1	1	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	1	0	1	0	0
Collision hors chemin public - 2000\$	0	0	0	1	0
<b>LAC BELL</b>	0	0	1	0	0
Collision délit de fuite CSR	0	0	1	0	0
<b>LAC DE LA TRUIITE</b>	0	2	1	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	1	1	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	1	0	0	0
<b>LAC JIM</b>	1	0	1	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
Collision blessés légers	0	0	1	1	0
<b>LAC JIM KIM 255</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>LAC JIM KM27</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>LAC JIM KM 44</b>	0	0	0	0	1
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	1
<b>LAC JIM KM14</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>LAC JIM KM30</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>LAC JIM KM78</b>	0	0	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	0
<b>LORRAIN</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	0	0	0
<b>LOUIS</b>	0	0	1	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	1	0	0
<b>MGR PILON</b>	0	0	1	0	0

Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	1	0	0
<b>MORRISSETTE</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>PARADIS</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>PRINCIPALE</b>	1	3	3	2	2
Collision dommage matériel +2000\$	1	2	0	2	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	1	0	1
Collision hors chemin public + 2000\$	0	0	1	0	1
Collision blessés légers	0	1	1	0	0
<b>PROMENADE DU PARC-DES-CHUTES</b>	0	1	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	1	0	0	0
<b>ROBERT</b>	0	1	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	1	0	0	0
<b>ROMEO-BOUCHER</b>	0	0	0	1	0
Collision blessés légers	0	0	0	1	0
<b>STITT</b>	2	0	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	1	0	0	1	0
<b>THOMAS LEFEBVRE</b>	0	3	0	2	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	2	0	1	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	0	1	0
Collision blessés graves	0	0	0	0	0
Collision blessés légers	0	1	0	0	0
<b>THOMAS-LEFEBVRE</b>	3	0	3	0	0
Collision délit de fuite CSR	0	0	1	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	1	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	1	0	0	0	0
Collision blessés légers	1	0	1	0	0
<b>TRECARRE</b>	0	0	1	1	0
Collision blessés légers	0	0	1	1	0
<b>OTTER LAKE (M)</b>	21	25	15	19	0
<b>148</b>	0	0	0	1	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	0	1	0
<b>301</b>	6	8	5	2	0
Collision délit de fuite CSR	0	1	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	5	3	4	1	0
Collision dommage matériel - 2000\$	1	3	0	0	0
Collision blessés légers	0	1	1	1	0
<b>301S</b>	0	0	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	0
<b>303</b>	2	2	2	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	2	1	1	1	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	1	0	0	0
Collision blessés légers	0	0	1	0	0
<b>303 N</b>	0	0	0	1	0

Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	0
<b>303N</b>	0	0	0	1	0
Collision blessés légers	0	0	0	1	0
<b>BEAUDOIN</b>	0	1	0	2	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	1	0	1	0
Collision hors chemin public blessés	0	0	0	1	0
<b>BELMONT</b>	0	1	1	1	0
Collision hors chemin public - 2000\$	0	0	1	0	0
Collision blessés légers	0	1	0	1	0
<b>CAWOOD</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>COLLINS</b>	1	0	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	0	1	0
<b>DE LA PLAGE</b>	0	0	1	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	1	0	0
<b>DU RANG A</b>	0	0	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	0
<b>GAUTHIER</b>	0	0	0	0	0
Collision blessés légers	0	0	0	0	0
<b>KING</b>	1	1	0	0	0
Collision délit de fuite CSR	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	1	0	0	0
<b>KLUKE</b>	0	1	0	0	0
Collision blessés légers	0	1	0	0	0
<b>LAC A LA LOUTRE</b>	0	0	0	0	0
Collision hors chemin public mortelle	0	0	0	0	0
<b>LAC CLARK</b>	0	1	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	1	0	1	0
<b>MARTINEAU</b>	1	3	1	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	1	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	1	0	0
Collision hors chemin public - 2000\$	0	2	0	0	0
<b>PICANOC</b>	6	4	2	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	3	2	2	0	0
Collision blessés légers	3	2	0	1	0
Collision mortelle	0	0	0	0	0
<b>PICANOC KM2</b>	0	0	0	1	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	0	1	0
<b>PICANOC KM20</b>	0	0	0	1	0
Collision blessés graves	0	0	0	1	0
<b>PINE</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>POLISH HILLS</b>	0	0	0	1	0
Collision blessés légers	0	0	0	1	0
<b>PRINCE-ARTHUR</b>	0	0	0	0	0

Collision hors chemin public - 2000\$	0	0	0	0	0
<b>QUAILE</b>	0	0	1	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	1	0	0
<b>QUAILE ROUTE 303</b>	0	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	0	0
<b>QUAILLE</b>	1	0	0	0	0
Collision blessés légers	1	0	0	0	0
<b>RANCH</b>	0	1	0	0	0
Collision blessés graves	0	1	0	0	0
<b>RIVIERE PICANOC</b>	0	0	2	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	1	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	0	1	0	0
<b>RIVIERE PICKANOC</b>	0	0	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	0
<b>ROY</b>	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
<b>STEPHENS</b>	1	1	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	1	0	0	0	0
Collision dommage matériel - 2000\$	0	1	0	0	0
<b>TESSIER</b>	0	1	0	0	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	1	0	0	0
<b>YATES</b>	0	0	0	1	0
Collision dommage matériel +2000\$	0	0	0	1	0

**Source :** Direction de la gouvernance et de l'innovation technologique, Sûreté du Québec.

**Mise à jour :** 2025-04-10

\* Veuillez noter prendre note que les données pour l'année 2025 couvrent uniquement la période s'étalant du 2025-01-01 au 2025-04-10.

Afin de vous permettre d'apprécier ce tableau à sa juste valeur, nous désirons également émettre une mise en garde à l'effet que ces données ne sont pas exhaustives, puisque nos systèmes d'information sont conçus à des fins opérationnelles et non à des fins d'analyse statistique. Ces données doivent donc être interprétées avec prudence.