

**GRAND QUARTIER GÉNÉRAL**

Service de l'accès et de la protection de l'information
1701, rue Parthenais, UO 1510
Montréal (Québec) H2K 3S7

Notre référence : 1810 323

Le 12 décembre 2018

OBJET : *Votre demande en vertu de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (c. A-2.1) concernant diverses statistiques de véhicules tout-terrain.*

Monsieur,

Par la présente, nous faisons suite à votre demande d'accès, reçue le 22 octobre 2018, visant à obtenir diverses statistiques concernant les véhicules tout-terrain, notamment :

- 1. Le nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain ou véhicule hors route, dans chacune des régions administratives du Québec et dans l'ensemble du Québec, en 2015, 2016 et 2017, par année;*
- 2. Le nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain ou véhicule hors route ayant eu lieu sur le réseau routier, dans chacune des régions administratives du Québec et dans l'ensemble du Québec, en 2015, 2016 et 2017, par année;*
- 3. Le nombre de décès causés par un accident impliquant un véhicule tout-terrain ou véhicule hors route, dans chacune des régions administratives du Québec et dans l'ensemble du Québec, en 2015, 2016 et 2017, par année;*
- 4. Le nombre de décès causés par un accident impliquant un véhicule tout-terrain ou véhicule hors route ayant eu lieu sur le réseau routier, dans chacune des régions administratives du Québec et dans l'ensemble du Québec, en 2015, 2016 et 2017, par année.*

Nous vous transmettons en annexe un tableau faisant état des différentes statistiques demandées portant sur le nombre de collisions et le nombre de décès reliés aux quads (véhicules tout-terrain), sur un chemin public et hors chemin public, pour les années 2015 à 2017, et ce, par région administrative de la Sûreté du Québec.

Nous désirons porter à votre attention que nos systèmes informatisés ne permettent pas d'extraire les données demandées par région administrative du Québec. De plus, nous désirons émettre une mise en garde à l'effet que ces données ne sont pas exhaustives puisque nos systèmes d'information sont conçus à des fins opérationnelles et non à des fins d'analyse statistique. Ces données doivent donc être interprétées avec prudence.

Par ailleurs, nous désirons vous souligner que pour ce type de statistiques c'est la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) qui serait le plus en mesure de vous fournir des données plus exhaustives.

Vous trouverez, ci-joint, l'avis relatif au recours en révision prévu à la section III du chapitre IV de la *Loi sur l'accès*.

Veillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

ORIGINAL SIGNÉ

Wafaā Imlahi Chaer
Responsable de l'accès aux documents
et de la protection des renseignements personnels



**Nombre de collisions et de décès impliquant un véhicule tout-terrain (quad) survenus sur le territoire de la Sûreté du Québec /
par année/par région
(2015 à 2017)**

Région administrative de la SQ	Nombre de collisions* impliquant un Quad						Nombre de décès causés lors d'une collision impliquant un quad					
	(Route et hors route)			Circulant sur un chemin public			(Route et hors route)			Circulant sur un chemin public		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Montérégie	21	24	29	5	9	8	2	2	1	1	1	0
Estrie - Centre-du-Québec	61	49	48	23	20	21	2	3	2	2	1	0
Capitale-Nationale - Chaudière-Appalache	85	82	92	28	31	39	6	2	4	1	2	1
Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine	71	72	61	29	40	21	8	2	2	2	2	1
Mauricie - Lanaudière	99	94	96	36	30	34	4	7	2	2	5	1
Outaouais - Laurentides	82	82	64	55	43	35	5	4	2	4	4	1
Saguenay-Lac-Saint-Jean - Côte-Nord	59	81	92	18	25	25	2	3	1	0	3	0
Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec	44	39	42	15	13	15	1	1	2	0	0	1

Source : Division de la sécurité des réseaux de transport. Direction du Soutien au territoire, Sûreté du Québec.

Mise à jour : 8 novembre 2018

* Tous types de collisions (mortelles, blessés graves, blessés légers et matérielles)

** Afin de vous permettre d'apprécier ce tableau à sa juste valeur, nous désirons émettre une mise en garde à l'effet que ces données ne sont pas exhaustives puisque nos systèmes d'information sont conçus à des fins opérationnelles et non à des fins d'analyse statistique. Ces données doivent donc être interprétées avec prudence.